doi:10.6041/j.issn.1000-1298.2017.05.051

数控机床进给机构智能设计优化系统

刘世豪1 杜彦斌2 姚克恒3 唐敦兵4

(1.海南大学机电工程学院,海口 570228;2.重庆工商大学机械工程学院,重庆 400067;

3. 农业部南京农业机械化研究所测试中心,南京 210014; 4. 南京航空航天大学机电学院,南京 210016)

摘要:针对制造业智能化对数控机床加工精度的需求问题,构造了一种数控机床进给机构智能设计优化系统。该 系统由需求分析模块、常规设计模块、智能优化模块以及设计资源中心所组成,在数控机床进给机构设计过程中能 实现知识集成、数据交换与模型共享。该系统面向数控机床进给机构动静态性能要求,分别进行参数化建模、有限 元仿真和热-力耦合分析,为进给机构的优化设计提供理论依据。该系统在数控机床进给机构常规设计的基础上, 采用灵敏度分析法、BP 神经网络和遗传算法对进给机构进行结构多目标优化,从而提高系统的智能设计水平。采 用所构造的系统对一种精密龙门数控机床的 Y 轴进给机构进行智能设计优化,优化后进给机构的动静态性能得到 提高,对比进给机构的优化结果与实验值,结果表明该智能设计优化系统是合理可行的。

关键词: 数控机床; 进给机构; 灵敏度分析; 智能设计; 多目标优化

中图分类号: TH122 文献标识码: A 文章编号: 1000-1298(2017)05-0397-08

Intelligent Design Optimization System for Feed Mechanism of CNC Machine Tool

LIU Shihao¹ DU Yanbin² YAO Keheng³ TANG Dunbing⁴

(1. College of Mechanical and Electrical Engineering, Hainan University, Haikou 570228, China

2. College of Mechanical Engineering, Chongqing Technology and Business University, Chongqing 400067, China

3. Testing Center, Nanjing Research Institute for Agricultural Mechanization, Ministry of Agriculture, Nanjing 210014, China

4. College of Mechanical and Electrical Engineering, Nanjing University of Aeronautics and Astronautics, Nanjing 210016, China)

Abstract: Aiming at the CNC machine tool's machining accuracy demand problem caused by manufacturing intelligentization, an intelligent design optimization system for CNC machine tool's feed mechanism was constructed. The intelligent design optimization system consisted of requirement analysis module, conventional design module, intelligent optimization module and design resource center, so it can realize knowledge integration, data exchange and model sharing during the design process of CNC machine tool feed mechanism. To meet the dynamic and static performances requirement of CNC machine tool's feed mechanism, parametric modeling, finite element simulation and thermal-mechanical coupling analysis were conducted, which provided theoretical basis for the optimization design of feed mechanism. On the basis of conducting conventional design for CNC machine tool feed mechanism, sensitivity analysis method, back-propagation neural network and genetic algorithm were used to carry out structural multiobjective optimization for feed mechanism, which improved the intelligent design level of system. Using the constructed system to conduct intelligent design optimization for the Y-axis feed mechanism of a precision gantry CNC machine tool, the dynamic and static performances of the feed mechanism were improved. After conducting experiment on the feed mechanism, the comparison of the optimization result with the experimental value indicated that the intelligent design optimization system was reasonable and feasible.

Key words: CNC machine tool; feed mechanism; sensitivity analysis; intelligent design; multi-objective optimization

基金项目:国家自然科学基金项目(51405115)和海南省自然科学基金项目(20165195)

收稿日期:2016-09-16 修回日期:2016-10-17

作者简介:刘世豪(1981---),男,副教授,博士,主要从事数控机床优化设计方法研究,E-mail: liushihao1102@126.com

引言

当前制造业的智能化发展对数控机床精度提出 了越来越高的要求,在数控机床的各种零部件中,进 给机构主要起着为工件加工过程提供往复移动的作 用,其动态性能对整机的加工精度影响很大[1-2]。 因此,探索新的数控机床进给机构优化设计方法是 十分必要的,已成为学术界研究的一个焦点问 题^[3-5]。文献[6]在有限元分析的基础上,建立机 床讲给机构的动态模型并对结合面联接件的位置和 数量进行拓扑优化设计。文献[7]采用序列二次规 划法对数控机床进给机构进行结构优化设计,不仅 提高了进给机构的动态特性,而且保证了进给机构 的高精度设计要求。文献[8]采用 CAD/CAE 技术 对机床进给机构进行建模分析,识别关键的结构参 数,在此基础上提出了一种提高进给机构动态性能 的优化设计方法。文献[9]用有限元软件对一种加 工中心横梁进给系统进行动静态性能分析,识别出 该进给系统的薄弱环节,并对十字滑座筋板进行结 构优化设计。数控机床进给机构在工作过程中承受 轴承-丝杠、丝杠-螺母、导轨-滑块等因相对运动产 生的热的作用,同时还承受重力、进给力等力的作 用,即受热与力的耦合作用。然而,当前对于机床进 给机构的动态性能优化设计往往只考虑受力的影 响,忽略了温度场与机械性能之间的相互作用,难以 得到性能最优的进给机构设计方案。针对上述问 题,本文充分考虑数控机床进给机构的热-力耦合效 应,建立多种软件集成的 CAD/CAE 协同优化平台, 形成一套数控机床进给机构智能设计优化系统。运 用多学科交叉的思想搭建数控机床进给机构智能设 计优化系统整体框架,在常规设计基础上采用灵敏 度分析法、BP 神经网络和遗传算法相结合的方式对 进给机构进行多目标优化,从而提高该系统的智能 设计水平。最后,以龙门数控机床的 Y 轴进给机构 为案例,验证本文所构造系统的可行性。

1 进给机构智能设计优化系统框架

数控机床进给机构设计是一个较为复杂的过程,主要任务包括设计需求分析、零部件结构设计、 CAD 参数化建模、热-力耦合仿真及多目标优化 等^[10-14]。为此,本文构造了一种由需求分析模块、 常规设计模块、智能优化模块以及设计资源中心等 4 部分组成的数控机床进给机构智能设计优化系 统,其总体框架结构如图 1 所示。



图 1 系统总体框架

Fig. 1 Framework of system

(1) 需求分析模块

需求分析模块主要用来获取数控机床用户 需求信息,在机床进给机构智能设计过程中,用 户需求信息主要包括材料属性参数、零部件约束 形式、几何拓扑关系和进给运动参数,系统按照 用户输入的进给工作条件计算所需进给推力、功 率以及结构布局等,得到数控机床进给机构总体 设计需求。 (2) 常规设计模块

本模块运用传统机械设计方法来初步确定机床 进给机构的零部件参数。数控机床进给机构的设计 参数包括零部件尺寸、轴承刚度、预紧力和进给行程 等^[15-16],结合进给机构各零件的装配关系获取其他 结构参数后,运用材料力学的知识进行强度、刚度等 校核计算,得到进给机构初始设计方案。

(3) 智能优化模块

本模块的主要功能是对机床进给机构进行三维 建模、有限元分析、热-力耦合分析以及多目标智能 优化。根据常规设计模块计算得到的初始设计方 案,在 Pro/E 软件中创建机床进给机构的三维参数 化模型后导入 ANSYS 软件,考虑机床进给机构的受 力、热源和约束条件,在 ANSYS 中建立进给机构有 限元模型,依次开展动静态有限元分析和热-力耦合 仿真分析^[17]。根据上述仿真分析结果,建立机床进 给机构多目标优化模型,结合智能优化算法进行求 解,进而得到最终的优化方案并生成设计报告。

(4) 设计资源中心

本系统的设计资源中心由材料参数库、图形数 据库、设计方法库、工艺知识库及约束规则库等组 成,其作用是为数控机床进给机构的智能设计优化 提供必要的数据信息,并存储设计优化过程中得到 的各种结果。

2 进给机构智能优化的建模机制

数控机床进给机构智能设计的主要任务是对常 规设计模块得到的初始设计方案进行三维建模、有 限元分析、热-力耦合分析和多目标优化,这涉及到 大量数据信息交换问题^[18-19],系统智能优化模块的 信息流分类如表1所示。

表 1	智能	优化	模块	的	信	息	流
-----	----	----	----	---	---	---	---

			-		
Tab. 1	Intelligent	optimization	module's	s information	flow

信息类别	信息涵义	主要内容
几何拓扑信息	各零部件的几何参数	几何尺寸数据、结构 层次关系
零件约束信息	各零部件间的约束关系	位置关系、装配规则、约束形式
零件受力信息	各个零件承受的载荷	摩擦力、重力、惯性 力、温度载荷
设计资源信息	智能设计需要的知识资 源	材料参数、图形数 据、设计方法

在数控机床进给机构的智能设计优化过程中, 本文按照图2所示的信息共享与传递路线,依次建 立三维参数化模型、有限元模型、热-力耦合模型及 优化模型,建模机制及其过程如下:

(1) 进给机构三维建模

根据系统、常规设计模块计算得到的进给机构

初始结构参数信息和几何拓扑信息,在 Pro/E 软件 中建立机床进给机构各零件三维模型及参数化装配 模型,并将其参数信息存储在图形数据库中。

(2) 进给机构有限元建模

将机床进给机构的三维参数化模型传递至 ANSYS软件中,利用实体单元 Solid45 模拟进给机 构的零部件、Combin14 弹簧单元来模拟轴承,设置 各零部件的材料属性参数,并施加载荷信息及约束 条件,进而建立机床进给机构的有限元模型。

(3) 进给机构热-力耦合建模

针对 ANSYS 软件中创建的机床进给机构有限 元模型,结合进给机构实际热源与热交换情况,即获 得热-力耦合模型,并存储在图形数据库中,然后依 据机床实际的工作状态,对进给机构热-力耦合模型 进行求解,即可获得在相应载荷与进给速度下的热-力耦合参数,最后生成相应分析结果,为后续智能设 计优化提供数据支撑和理论依据。

(4) 进给机构优化建模

对数控机床进给机构进行智能设计优化建模与 求解,优化建模过程中充分考虑进给机构热-力耦合 效应对动态性能的影响。对数控机床进给机构进行 优化设计迭代计算,并将每步计算得到的结果存储 到系统的图形数据库以更新机床进给机构零件尺寸 及载荷,进而更新机床进给机构热-力耦合模型并进 行仿真分析,以实现模型间信息共享与协同优化求 解。



3 进给机构智能设计优化方法

3.1 进给机构智能优化的数学模型

针对系统常规设计模块输出的数控机床进给机

构初始设计方案,为了提高动静态性能和加工精度, 需要结合热-力耦合分析结果对参数进行优化^[20]。 数控机床进给机构智能设计优化的数学模型可表示 为

$$\begin{cases} \min Y = F(X) = \{F_1(X), F_2(X), \dots, F_m(X)\} \\ X = (x_1, x_2, \dots, x_i, \dots, x_n) \\ \text{s. t. } \begin{cases} g_u(x) \leq 0 & (u = 1, 2, \dots, k < n) \\ h_v(x) = 0 & (v = 1, 2, \dots, p < n) \\ x_{il} \leq x_i \leq x_{im} & (i = 1, 2, \dots, n) \end{cases} \end{cases}$$

(1)

式中 x_i——设计变量

F(X) ——目标函数 $g_x(x), h_x(x)$ ——约束函数与等式约束函数

x_{il}、x_{im}——设计变量的下限和上限

3.1.1 优化目标函数

数控机床进给机构智能设计优化是在满足一定 进给行程的前提下,使动静态性能达到最优目标,本 文提出的数控机床进给机构优化目标函数如下:

(1)轻量化准则

在数控机床的工作过程中,进给机构的移动部件实现往复进给运动,为了保证进给机构的快速和精确定位,这就要求移动部件的质量 *M*(*X*)尽量小,即

$$F(X) = \min M(X) \tag{2}$$

式中 M----拖板质量

(2)高抗振性准则

在数控机床加工过程中,电动机启停、进给速度 变化以及切削颤振均会导致进给机构发生振动,这 就需要提高进给机构的抗振性,即前几阶固有频率 (*f*₁,*f*₂,…,*f*_n)应尽量高,即

(3)最优热-力耦合性能准则

数控机床加工零件时,进给机构在温度载荷和 切削载荷的共同作用下发生热-力耦合变形,为了提 高机床的加工精度,进给机构的最大热-力耦合变形 量应尽量小,即

$$F(X) = \min \delta_{\max} \tag{4}$$

式中 δ_{max}——进给机构的最大热-力耦合变形量 3.1.2 约束条件

对于数控机床进给机构智能设计优化模型的约 束条件,本文要求进给机构的最大热-力耦合应力小 于材料的许用应力,即

$$\sigma_{\max} - [\sigma] \leq 0 \tag{5}$$

式中 σ_{max}──进给机构的最大热-力耦合应力 [σ]──拖板材料的许用应力

3.1.3 设计变量

数控机床进给机构智能设计优化所涉及到的结构参数较多,如进给机构移动部件的尺寸、进给行程等,进给机构零件的几何尺寸之间还存在相互约束关系。为了提高数控机床进给机构智能设计优化的效率,本文采用灵敏度分析法^[21]选择关键的几何参数作为设计变量。

3.2 进给机构智能优化的求解方法

为了求解数控机床进给机构智能设计优化模型,本文提出了一种集神经网络^[22]、遗传算法^[23]和 正交试验法的优势于一体的智能优化算法。该算法 的思想是采用正交试验法减少优化建模的工作量, 采用神经网络建立设计变量与优化目标之间的非线 性映射关系,并且采用收敛速度较快的遗传算法进 行寻优。

3.2.1 神经网络模型的构造与训练

数控机床进给机构智能优化过程中,设计变量 与优化目标之间是高阶非线性关系,通常难以用明 确的函数直接描述。然而,BP 神经网络因具有较强 的非线性映射功能,正好适于构造进给机构智能设 计优化的模型。由于3 层 BP 神经网络在理论上可 以逼近任何有理函数,本文采用3 层 BP 神经网络 来确立数控机床进给机构设计变量与优化目标之间 的映射关系。3 层 BP 神经网络由输入层、隐含层和 输出层组成,如图3 所示。



Fig. 3 Three-layer BP neural network model

在 3 层 BP 神经网络结构中,输入层有 n 个神 经元,隐含层有 p 个神经元,输出层有 q 个神经元, 输入向量为 $\mathbf{x} = (x_1, x_2, \dots, x_n)$,隐含层输入向量为 $h_i = (h_{i1}, h_{i2}, \dots, h_{ip})$,隐含层的输出向量为 $h_o = (h_{o1}, h_{o2}, \dots, h_{op})$,输出层的输入向量为 $y_i = (y_{i1}, y_{i2}, \dots, y_{iq})$,输出层的输出向量为 $y_o = (y_{o1}, y_{o2}, \dots, y_{oq})$,期望输出向量为 $d_o = (d_{o1}, d_{o2}, \dots, d_{oq})$,输入层 与隐含层的连接权值为 w_{ih} ,隐含层与输出层的连接 权值为 w_{ho} ,隐含层各神经元的阈值为 b_h ,输出层各 神经元的阈值为 b_o ,样本数据个数为 $k = 1, 2, \dots, m$,

401

运用 *S* 型激活函数 $f(\cdot)$ 描述各层输入与输出之间的 关系^[24-25],误差函数为 $e = \frac{1}{2} \sum_{o=1}^{q} (d_o(k) - y_{oo}(k))^2$ 。 3 层 BP 神经网络构造过程如下:

(1)初始化 BP 神经网络,在区间(-1,1)内对
 各连接权值赋一个随机数,设定误差 e,预给定求解
 精度 e 和最大训练次数 N。

(2)随机选择第 k 个输入样本 $x(k) = (x_1(k), x_2(k), \dots, x_n(k))$ 及与之对应的期望输出 $d_o(k) = (d_{o1}(k), d_{o2}(k), \dots, d_{on}(k))_o$

(3)分别计算 BP 神经网络隐含层各神经元的 输入和输出。

$$\begin{cases} h_{ih}(k) = \sum_{i=1}^{n} w_{ih} x_{i}(k) - b_{h} \\ h_{oh}(k) = f(h_{ih}(k)) \end{cases} \quad (h = 1, 2, \cdots, p)$$
(6)

(4)分别计算 BP 神经网络输出层各神经元的 输入和输出。

$$\begin{cases} y_{io}(k) = \sum_{i=1}^{p} w_{ih} x_{i}(k) - b_{h} \\ y_{oo}(k) = f(y_{io}(k)) \end{cases} \quad (h = 1, 2, \dots, q)$$
(7)

(5) 计算误差函数对 BP 神经网络输出层各神经元的偏导数。

$$\frac{\partial e}{\partial y_{io}} = \frac{\partial \left[\frac{1}{2} \sum_{o=1}^{q} (d_o(k) - y_{oo}(k))\right]^2}{\partial y_{io}} = -(d_o(k) - y_{oo}(k))y'_{oo}(k)$$
(8)

(6)修正 BP 神经网络输入层和隐含层之间的 连接权值 w_{ib}。

$$\begin{cases} \Delta w_{ih}(k) = -\mu \frac{\partial e}{\partial w_{ih}} = -\mu \frac{\partial e}{\partial h_{ih}(k)} \frac{\partial h_{ih}(k)}{\partial w_{ih}} = \\ \delta_{h}(k) x_{i}(k) \\ w_{ih}^{N+1} = w_{ih}^{N} + \eta \delta_{h}(k) x_{i}(k) \end{cases}$$

$$\tag{9}$$

(7) 修正 BP 神经网络隐含层和输出层之间的 连接权值 w_{ho}。

$$\begin{cases} \Delta w_{ho}(k) = -\mu \frac{\partial e}{\partial w_{ho}} = \mu \delta_o(k) h_{oh}(k) \\ w_{ho}^{N+1} = w_{ho}^N + \eta \delta_o(k) h_{oh}(k) \end{cases}$$
(10)

(8) 计算 BP 神经网络的全局误差 E。

$$E = \frac{1}{2m} \sum_{k=1}^{m} \sum_{o=1}^{q} \left(d_o(k) - y_o(k) \right)^2$$
(11)

(9)若 BP 神经网络误差满足预定精度或训练 次数大于设定的最大次数,则结束算法;若不满足则 选取下一个训练样本及与之对应的期望输出,返回 步骤(3)进入下一轮训练。

3.2.2 神经网络模型的遗传算法寻优

由于 BP 神经网络是通过神经元间的连接权值 和阈值来建立非线性映射关系,采用传统的数学方 法是难以求解的,为此,本文采用遗传算法对数控机 床进给机构优化问题求解,实施流程如图4所示,具 体求解过程详述如下:

(1)根据系统常规设计模块输出的数控机床进 给机构初始设计方案,建立其热-力耦合模型并进行 灵敏度分析,确定对其动静态性能指标影响较大的 关键结构参数。



Fig. 4 Intelligent optimization algorithm process

(2)将数控机床进给机构的关键结构尺寸作为 设计变量,以正交试验法为依据安排数控机床进给 机构设计方案,根据热-力耦合仿真分析结果采集样 本数据。

(3)将数控机床进给机构关键结构参数与动静态性能指标作为样本对 BP 神经网络进行训练,建 立关键结构参数和动静态性能指标之间的非线性映 射关系。

(4)考虑数控机床进给机构的设计需求来初始 化种群,随机生成适当规模的个体作为初始种群 P(0),设置进化代数计数器 t,设定最大进化代数 T 及终止条件。

(5)合理设置遗传算法中的交叉率和变异率, 并通过选择、交叉、变异这些步骤来繁殖后代个体, 得到新的种群。

(6)为了便于运用遗传算法进行优胜劣汰的寻优求解,利用训练好的 BP 神经网络计算种群 P(t)各个体的适应度并进行评估。

(7)如果新的种群满足终止条件则进化运算终止,否则就返回步骤(5),按照遗传算法进行新一轮

进化运算,直至满足终止条件为止。

(8)当种群满足终止条件后,输出优化计算结果,并将结果由二进制数换算为十进制数,即为进给机构智能设计优化的最优解。

4 案例应用与验证

以用于航空零件高效精密加工的龙门数控机床 的 Y 轴进给机构为应用案例,验证本文所构造的数 控机床进给机构智能设计优化系统的合理性和可行 性。

4.1 进给机构智能设计优化的实现

将该型龙门数控机床用户订制信息输入到系统 的需求分析模块,计算得到 Y 轴进给机构所需的最 大进给速度为 0.7 m/s、最大进给推力为 3 400 N、最 大进给行程为 7 m,这要求 Y 轴进给机构需要具有 良好的动态性能。将龙门数控机床 Y 轴进给机构 的上述设计参数输入到系统的常规设计模块,并从 材料参数库调用相应数据,初步设计进给机构的几 何参数,对其强度和刚度进行校核计算后,将所得的 初始设计方案存储于图形数据库中。然后进入系统 的智能优化模块,创建龙门数控机床 Y 轴进给机构 的三维参数化模型,如图 5 所示,各主要零件的材料 参数如表 2 所示。



图 5 Y 轴进给机构初始设计方案

Fig. 5 Initial design plan of Y-axis feed mechanism

	表 2	进给机构材料参	≽数
Tab. 2	Material	parameters of f	eed mechanism

		•		
零部件	井 井 本河	密度/	弾性模量/	治払い
	42 1 1 74	$(kg \cdot m^{-3})$	GPa	191416
拖板	HT300	7 300	143	0.27
丝杠、螺母	GCr15	7 830	219	0.30
导轨、滑块	GCr15	7 830	219	0.30
轴承	SUJ2	7 810	212	0.29

对 Y 轴进给机构的三维参数化模型进行有限 元建模,结合实际工作状况施加约束、载荷和热源, 分别开展热-力耦合仿真分析和灵敏度分析,灵敏度 计算结果分析表明,拖板内部 X 轴方向筋板的厚度 x₁、拖板内部 Y 轴方向筋板的厚度 x₂ 以及拖板两侧 加强筋板的厚度 x₃ 对进给机构的动静态性能影响 较大,故选择这 3 个参数作为设计变量,确立进给机 构的优化模型

$$\begin{cases} F(x_{1}, x_{2}, x_{3}) = \min\left(M, \frac{1}{f_{1}}, \delta_{\max}\right) \\ M = F_{M}(x_{1}, x_{2}, x_{3}) \\ \delta_{\max} = F_{\delta}(x_{1}, x_{2}, x_{3}) \\ f_{1} = F_{f}(x_{1}, x_{2}, x_{3}) \\ f_{1} = F_{f}(x_{1}, x_{2}, x_{3}) \leq [\sigma] = 50 \text{ MPa} \\ 20 \text{ mm} \leq x_{1} \leq 30 \text{ mm} \\ 24 \text{ mm} \leq x_{2} \leq 36 \text{ mm} \\ 16 \text{ mm} \leq x_{3} \leq 24 \text{ mm} \end{cases}$$
(12)

针对所确立的龙门数控机床 Y 轴进给机构优 化模型,调用本文所构造的智能优化算法进行求解, BP 神经网络训练过程中设置最大训练次数为 9900、误差率为0.0012、学习率为0.011,遗传算法 寻优过程中设置初始种群规模为70、最大进化代数 为9800、交叉率为0.8、变异率为0.06,系统的整个 计算运行过程如图6所示。



Fig. 6 System's operation process

求解完成后将结果存储于图形数据库,优化前 后主要参数对比如表3所示,结合智能设计优化方 案研制得到的数控龙门机床样机如图7所示。由 表3可知,优化后进给机构的动静态性能得到提高, 并且质量减小,这验证了本文所构造的智能设计优 化方法的有效性。

4.2 进给机构智能优化实验验证

针对上文经过优化设计所得到的龙门数控机床 Y轴进给机构,在封闭的恒温实验室进行振动实验。 龙门数控机床 Y轴进给机构振动实验的原理如图 8 所示,相应的实验设备为力锤、力传感器、加速度传感器、LMS 动态测试系统和计算机(包括模态分析软件)如图9 所示。

表 3 参数对比 Tab.3 Comparison of parameters

北左		设计变量		,	优化目标	Ŕ
1百 1小	<i>x</i> ₁ /mm	x_2/mm	<i>x</i> ₃ /mm	M/kg	$f_{\rm 1}/{\rm Hz}$	$\delta_{ m max}/ m mm$
初始方案	25.00	30.00	20.00	2 426. 34	24.62	0.05
优化方案	23.32	27.61	19.03	2 201.85	27.23	0.04



Fig. 7 Gantry CNC machine tool



图 8 进给机构实验原理

Fig. 8 Experiment principle of feed mechanism



图 9 实验设备 Fig. 9 Experiment equipment

其中,力传感器的灵敏度为 0.22 mV/N,加速度 传感器在 X 轴方向的灵敏度为 98.9 mV/g,在 Y 轴 方向的灵敏度为 99.2 mV/g,在 Z 轴方向的灵敏度 则为 105.8 mV/g。

龙门数控机床进给机构振动实验过程中的环境

温度为 25℃,实验方法及主要步骤如下:本实验基 于单点激励多点拾振的方法,采用力锤对机床进 给机构施加激励载荷,力传感器用于采集激励力 信号并输入到 LMS 动态测试系统;加速度传感器 采集激励力所引起的加速度响应信号并输入到 LMS 动态测试系统;实验采集得到的信号在 LMS 动态测试系统上进行处理后传递到计算机,然后 利用模态分析软件求解机床 Y 轴进给机构的前 4 阶固有频率。

机床进给机构振动实验完成后,将进给机构的 动态性能参数的实验结果与智能优化结果进行对 比,如表4所示。由表4可知,进给机构前4阶固有 频率的优化结果与实验值之间的相对误差较小,验 证了本文构造的数控机床进给机构智能设计优化系 统的可行性。

	表 4 动态参数对比
Tab. 4	Comparison of dynamic parameter

模态阶次 -	固有频	旧长克(四	
	实验值	优化值	医左卒/%
第1阶	26.18	27.23	4.01
第2阶	64.49	61.35	-4.87
第3阶	132.07	139.91	5.94
第4阶	168.51	160.63	- 4. 68

5 结论

(1)针对当前企业缺乏数控机床进给机构智能 设计与仿真优化平台的问题,构造了进给机构智能 设计优化系统。该系统能面向数控机床进给机构多 样化设计需求,将多领域知识用于进给机构的建模 与分析,采用传统方法获得进给机构初始设计方案, 在 CAD/CAE 协同仿真环境下进行多目标智能优 化,通过案例验证了该系统的可行性。

(2)本文所构造系统的智能优化模块采用基于 信息共享的分层次建模方法,较好地解决了求解过 程中数据信息与拓扑关系丢失的问题,根据 CAD/ CAE 协同仿真结果建立优化模型后采用智能算法 求解,求解涉及到的数据能及时反馈到设计资源中 心,实现优化过程的知识共享,提高了进给机构设计 的智能化水平,有利于该系统在数控机床设计领域 推广应用。

参考文

献

- 1 吴子英,刘宏昭,刘丽兰.考虑摩擦影响的重型车床横向进给伺服系统建模与分析[J].机械工程学报,2012,48(7):86-93.
- WU Ziying, LIU Hongzhao, LIU Lilan. Modeling and analysis of cross feed servo system of heavy duty lathe subjected to friction [J]. Journal of Mechanical Engineering, 2012,48(7):86-93. (in Chinese)
- 2 TOUNSI N, BAILEY T, ELBESTAWI M A. Identification of acceleration deceleration profile of feed drive systems in CNC machines [J]. International Journal of Machine Tools & Manufacture, 2003, 43(5): 440-451.
- 3 刘海涛, 王磊, 赵万华. 考虑模态特性的高速机床进给系统刚度匹配研究[J]. 西安交通大学学报, 2014, 48(1):90-95.

LIU Haitao, WANG Lei, ZHAO Wanhua. Stiffness matching design for feed system of high-speed machine tool considering modal

characteristics [J]. Journal of Xi'an Jiaotong University, 2014,48(1): 90-95. (in Chinese)

- 4 SENCER B, ALTINTAS Y. Identification of 5-axis machine tools feed drive systems for contouring simulation [J]. International Journal of Automation Technology, 2011, 5(3): 377 386.
- 5 杨勇,张为民,杨涛.基于 Kriging 元模型的机床进给驱动系统动态特性优化[J/OL].农业机械学报,2013,44(5):288 293. http://www.j-csam.org/jcsam/ch/reader/view_abstract.aspx? file_no = 20130550&flag = 1&journal_id = jcsam. DOI: 10.6041/j.issn.1000-1298.2013.05.050. YANG Yong,ZHANG Weimin, YANG Tao. Dynamic characteristic optimization of feed system based on Kriging meta model[J/
- OL]. Transactions of the Chinese Society for Agricultural Machinery, 2013, 44(5): 288 293. (in Chinese)
 6 ZAEH M F, OERTLI T, MILBERG J. Finite element modeling of ball screw feed drive systems [J]. CIRP Annals-Manufacturing Technology, 2004, 52(2): 289 292.
- 7 KIM M S, SHONG S C. A systematic approach to design high-performance feed drive systems [J]. International Journal of Machine Tools & Manufacture, 2005, 45(12-13):1421-1435.
- 8 CHEN C Y, CHENG C C. Integrated design for a mechatronic feed drive system of machine tools [C] // IEEE/ASME International Conference on Advanced Intelligent Mechatronics, 2005, 1: 588 593.
- 9 周乐,袁军堂,汪振华,等. AVCP1200H 横梁进给系统静动特性分析及结构优化[J].制造技术与机床,2013(9):65-68. ZHOU Le, YUAN Juntang, WANG Zhenhua, et al. Static and dynamic characteristics analysis and structure optimization of AVCP1200H transversal feed system [J]. Manufacturing Technology & Machine Tool, 2013(9):65-68. (in Chinese)
- 10 CHANG J C, WU J S, HUNG J P. Characterization of the dynamic behavior of a linear guide way mechanism [J]. Structural Engineering and Mechanics, 2007, 25(1):1-20.
- 11 SATO R, TASHIRO G, SHIRASE K. Analysis of the coupled vibration between feed drive systems and machine tool structure [J]. International Journal of Automation Technology, 2015,9(6): 689-697.
- 12 WANG B S, ZUO J M, WANG M L. Analysis and compensation of stiffness in machine tool feed system [J]. Journal of Advanced Manufacturing Systems, 2011, 10(1): 77 84.
- 13 LIU S H, YE W H. Dynamic analysis on feed system of gantry machine tool considering thermal-mechanical coupling[J]. Journal of the Chinese Society of Mechanical Engineers, 2013, 34(3): 177-185.
- 14 YUN W S, KIM S K, CHO D W. Thermal error analysis for a CNC lathe feed drive system [J]. International Journal of Machine Tools & Manufacture, 1999, 39(7): 1087-1101.
- 15 LIU L Y, WANG H F. Integrated design and analysis system for feed drive system of CNC machine tools [J]. International Journal of Computer Applications in Technology, 2016, 53(2): 172 182.
- 16 ALTINTAS Y, VERL A, BRECHER C, et al. Machine tool feed drives [J]. CIRP Annals—Manufacturing Technology, 2011, 60: 779-796.
- 17 FENG G H, PAN Y L. Investigation of ball screw preload variation based on dynamic modeling of a preload adjustable feed-drive system and spectrum analysis of ball-nuts sensed vibration signals [J]. International Journal of Machine Tools & Manufacture, 2012, 52(1): 85 - 96.
- 18 LI D X, FENG P F, ZHANG J F, et al. Method for modifying convective heat transfer coefficients used in the thermal simulation of a feed drive system based on the response surface methodology [J]. Numerical Heat Transfer, Part A: Applications, 2016, 69(1): 51-66.
- 19 刘丽兰,刘宏昭,吴子英,考虑摩擦和间隙影响的机床进给伺服系统建模与分析[J].农业机械学报,2010,41(11):212-218. LIU Lilan, LIU Hongzhao, WU Ziying, et al. Modeling and analysis of machine tool feed servo systems with friction and backlash [J]. Transactions of the Chinese Society for Agricultural Machinery,2010,41(11):212-218. (in Chinese)
- 20 钟维宇, 汪惠芬,刘庭煜,等. 基于多色集合理论的机床进给系统装配精度模型[J]. 计算机集成制造系统,2014,20(10): 2440-2456.

ZHONG Weiyu, WANG Huifen, LIU Tingyu, et al. Assembly accuracy modeling of precision machine tool feeding system based on polychromatic sets theory[J]. Computer Integrated Manufacturing Systems, 2014, 20(10):2440-2456. (in Chinese)

- 21 DUBOURG V, SUDRET B. Meta-model-based importance sampling for reliability sensitivity analysis [J]. Structural Safety, 2014, 49: 27-36.
- 22 IWADATE K, SUZUKI I K, WATANABE M, et al. An artificial neural network based on the architecture of the cerebellum for behavior learning [J]. Advances in Intelligent Systems and Computing, 2014, 270: 143-151.
- 23 VIVEKANANDAN P, RAJALAKSHMI M, NEDUNCHEZHIAN R. An intelligent genetic algorithm for mining classification rules in large datasets [J]. Computing and Informatics, 2013,32(1): 1-22.
- 24 刘新平,唐磊,金有海.扩展隐层的误差反传网络训练算法研究[J].计算机集成制造系统,2008,14(11):2284-2288. LIU Xinping, TANG Lei, JIN Youhai. Extending hidden-layer back propagation neural network and its' training algorithm[J]. Computer Integrated Manufacturing Systems, 2008, 14(11):2284-2288.(in Chinese)
- 25 李明河,周磊,王健.基于 LM 算法的溶解氧神经网络预测控制[J/OL].农业机械学报,2016,47(6):297-302. http:// www.j-csam.org/jcsam/ch/reader/view_abstract.aspx? file_no = 20160639&flag = 1&journal_id = jcsam. DOI: 10.6041/j. issn. 1000-1298. 2016. 06. 039.

LI Minghe, ZHOU Lei, WANG Jian. Neural network predictive control for dissolved oxygen based on Levenberg – Marquardt algorithm [J/OL]. Transactions of the Chinese Society for Agricultural Machinery, 2016, 47(6):297 – 302. (in Chinese)